

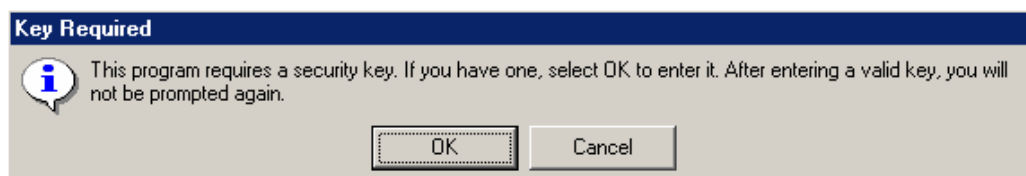
Japan ODO programmer v 2.0

Программа позволяющая изменять пробег на автомобилях японского и корейского производства, содержит в себе встроенный программатор EEPROM для серии 93c(s)XX.

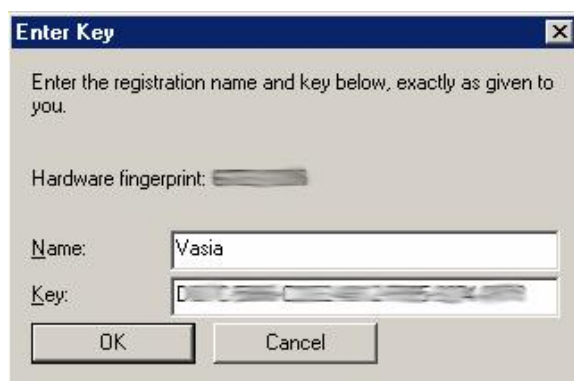
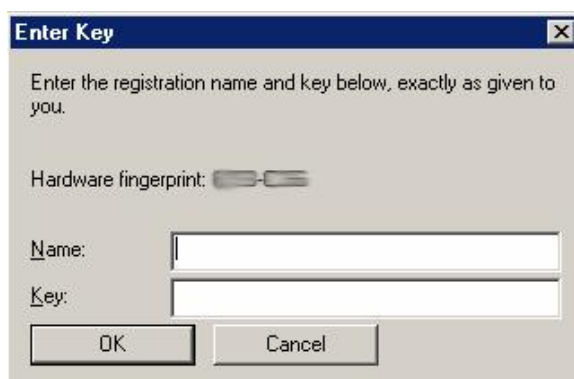
Руководство по использованию.

Перед началом использования программы вам необходимо установить программу, для этого запустите файл setup.exe и следуйте указаниям программы установки.

После этого через меню пуск, программы запустите программу Japan ODO programmer, вам будет выдано следующее сообщение:



Нажимаете кнопку ОК, выводится другое окно:



После ввода этого кода, программа запустится, при вводе кода обратите внимание, чтобы не было пробелов в начале и в конце имени и кода.

После запуска программы вам откроется главное окно программы:

Japan ODO programmer v 2.0 LITE

Toyota

Mitsubishi

Honda

Nissan

Subaru

Mazda

Lexus

Suzuki

Daihatsu

Kia

Hyundai

Выбор модели авто

Не выбрана

Forester 1998 93c46 subaru

Forester 93c56

Impreza 1997 93c46 subaru

Impreza 93c56

Legacy 93c56

Legacy 93c56 New

Старый пробег: 0

Новый пробег: 0

☒ Читаем-пишем полный дамп

Открыть файл

Сохранить файл

Hex Viewer

Размер файла: 0

93cXX

Выбор типа EEPROM:

93cXX 16 bit

Swap 16 bit

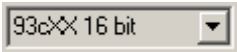
0%

Чтение EEPROM

Запись EEPROM

О программе

1. **Вариант** работы с программой, нажимаем кнопку



откроется окно выбора типа EEPROM



После выбора типа микросхемы можно приступить к чтению EEPROM, **не забудьте собрать и подключить программатор к LPT1**, питание на микросхему памяти подается только при чтении-записи EEPROM, в дежурном режиме микросхема обесточена.

Нажимает кнопку



после этого программа произведет чтение

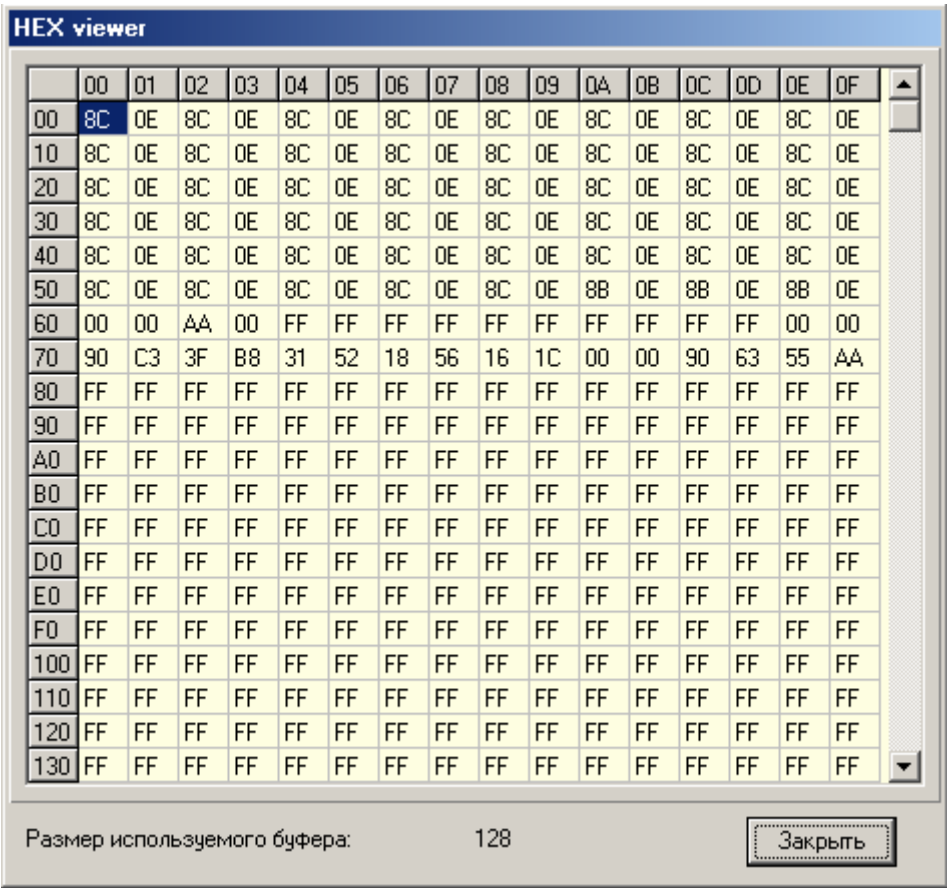
выбранного типа EEPROM.

После того как EEPROM прочитан, настоятельно рекомендую посмотреть содержимое считанного в HEX viewer-е для этого воспользуйтесь кнопкой



откроется

окно HEX viewer-a:



Внимательно посмотрите на считанные данные и удостоверьтесь что это не белиберда.

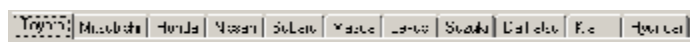
Если считанная область заполнена 00, то убедитесь что программатор правильно собран и на него подается питание. Если считанная область заполнена FF, то возможно был не правильно выбран тип EEPROM.

Если считанный дамп вас устраивает то закрывайте это окно.

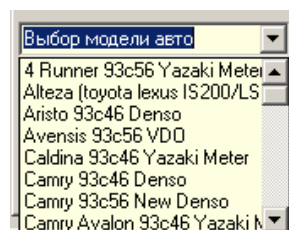
После этого надо **обязательно сохранить оригинальный дамп** иначе могут иметь место проблемы связанные с панелью приборов. Расширение для сохранения файла имеет расширение **bin**.

Теперь переходим к определению и изменению пробега.

Выбираем тип производителя из верхней линейки

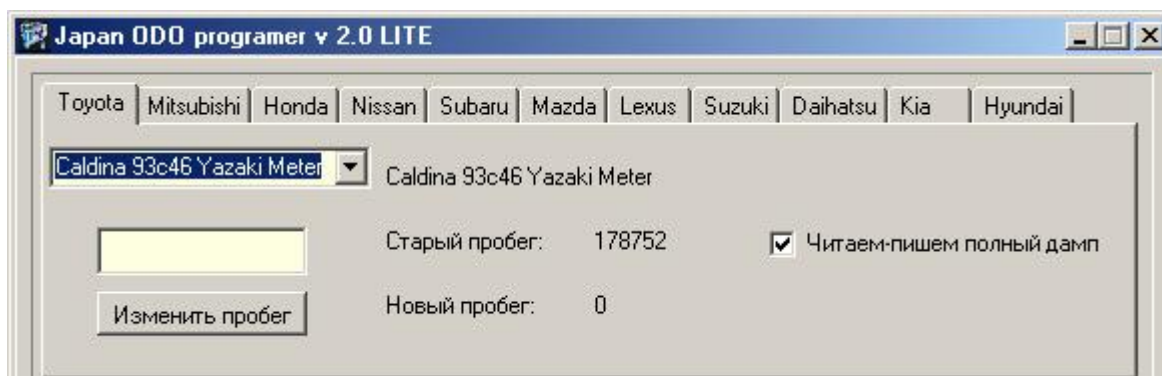


Нажимаем на окошко **Выбор модели авто** появиться список автомобилей



Выбираем нужную модель машины, хочу добавить для удобства указан тип EEPROM и производитель щитка.

После выбора автомобиля программа должна показать реальный пробег автомобиля:



Если пробег сильно не совпадает, то попробуйте воспользоваться другим типом авто, алгоритмы многих моделей похожи. Если не помогло и это опять посмотрите правильность считанного дампа. Когда реальный пробег совпал с отображаемым в программе, переходим к изменению пробега.

Для этого вводим в пустое окошко требуемый пробег и нажимаем кнопку

Изменить пробег

Примечание для ниссанов с алгоритмом Kansey56, типа Максимы с чипом 93c56: по адресу 0x70 и 0x71 должно стоять 3F FE или наоборот FE 3F иначе пробег не поменяется.

В графе новый пробег высветиться новый пробег.

После этого нажимаем кнопку

Запись EEPROM

произойдет запись EEPROM.

Для проверки правильности записанной информации нажимаем кнопку

Чтение EEPROM

потом опять выбираем тип автомобиля на котором правильно определился пробег, в графе старый пробег должен высветиться пробег который вы устанавливали.

Кнопка

Открыть файл

позволяет открыть дамп с другой машины, это бывает нужно

когда в щитке поврежден родной дамп.

Процедуры определения и изменения пробега происходят как было описано выше, но есть одно **НО**, дампы считанные разными программаторами могут отличаться содержанием в плане того что расположение младших и старших байт могут быть поменяны местами, зачастую из-за этого бывают разные казусы, вплоть до отказа щитка, поэтому в программе предусмотрена

кнопка

Swap 16 bit

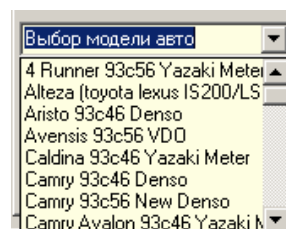
которая и устраняет описанную выше проблему.

2. Вариант работы с программой, убираем галочку

☒ Читаем-пишем полный дамп

В этом режиме нельзя пользоваться кнопками выбора, чтения и записи EEPROM расположенными внизу программы.

после этого сразу выбираем тип нужного вам автомобиля



не забудьте собрать и подключить программатор к LPT1, питание на микросхему памяти подается только при чтении-записи EEPROM, в дежурном режиме микросхема обесточена, микросхема EEPROM с щитка приборов должна быть вставлена в программатор.

Программа вычитывает с EEPROM только область пробега и определяет пробег сразу.

После этого вы вводите нужный вам пробег в желтом окошке и нажимаете кнопку

Изменить пробег

Программа изменяет и сразу записывает измененный пробег в область пробега EEPROM, т.е. смысл этого режима работы в том, что область переменных в памяти не трогается, программа работает только с областью пробега.

После всех вышеперечисленных процедур вы опять выбираете автомобиль который был выбран вначале и программа читает из EEPROM и выводит на экран новый пробег.

Длина кабеля не должна превышать 1.5 метра желательно использовать экранированный кабель.

Для работы с серией **93sXX** необходимо сккоммутировать 5-ю и 7-ю ноги между собой на программаторе, а также 6-ю и 8-ю ноги между собой. В этом варианте EEPROM s-серии будет нормально читаться и писаться.

О внутрисхемном чтении-записи EEPROM хочу сказать, что многие авто поддаются нормально, мной было опробовано много машин и почти со всеми работает отлично, ПИТАНИЕ на EEPROM подается только при операциях чтения-записи, поэтому возможность спалить процессор на панели приборов минимальная. Для внутрисхемного программирования щитков приборов лучше всего использовать второй вариант работы с программой, т.е. работа только с пробегом. **ЕСЛИ ВЫ НЕУВЕРЕНЫ В СВОИХ СИЛАХ ТО НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ВНУТРИСХЕМНО, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.**

При внутрисхемном чтении-записи EEPROM подключаются ноги программатора на ноги EEPROM один в один, питание на панель не подавать.